

Baugruppe	Ungefähre Füllmenge	Spezifikation / Typ	Empfehlung (z. B. Liqui Moly)	Hinweise
Motor (M180)	ca. 6 l (inkl. Filter)	SAE 15W-40	LM 1096	Mineralisch, nicht (teil)synthetisch. Bei Motoren ohne nachträgliche Härtung der Ventilsitze (z.B. durch eine Instandsetzung bei der Bundeswehr), Bleizusatz (Empfehlung: LM 1010) hinzugeben.
Motorölfilter	—	wie Motoröl	—	Filter bei jedem Ölwechsel tauschen
Getriebe (UG 1/11)	ca. 6 l	GL4 SAE 85W-90	LM 1030	Keine GL5- oder TDL-Öle verwenden
Verteiler-/Untersetzungseinheit	integriert	(gemeinsames Öl mit Getriebe)	—	UG 1/11 hat nur einen Ölhaushalt
Vorderachsdifferenzial	ca. 3 l	GL5 SAE 80W-90	LM 1025	—
Hinterachsdifferenzial	ca. 3 l	GL5 SAE 80W-90	LM 1025	—
Vorgelege vorn (je Seite)	ca. 0,3 l	GL5 SAE 80W-90	LM 1025	Separat befüllen, regelmäßige Kontrolle
Vorgelege hinten (je Seite)	ca. 0,3 l	GL5 SAE 80W-90	LM 1025	—
Lenkgetriebe (ZF-Gemmer)	ca. 0,7 l	GL4 SAE 85W-90	LM 1030	GL5 vermeiden wegen Buntmetallverträglichkeit
Bremsanlage (Hydraulik)	ca. 0,7 l	DOT 3	LM DOT 4	Kein DOT 5 verwenden (Silikon)
Kühlanlage	ca. 18,0 l	Wasser + G11/ Frostschutz	LM KFS 11	Kein OAT (G12+) verwenden
Kraftstofftank	ca. 120 l	Benzin Normal oder Super	—	Je nach Zündungseinstellung besser Super
Luftfilter (Ölbad)	ca. 1 l	wie Motoröl	—	Regelmäßige Reinigung notwendig

